

NOLS

Bijdrage van Herman Wessel
 Tuesday, 21 August 2007
 Gewijzigd op Tuesday, 16 February 2016

e N.O.L.S.

Â Â

Het voormalig station van Coevorden werd gebouwd in opdracht van de Noord Ooster Lokaal Spoorwegmaatschappij, de N.O.L.S. De directeur was de heer H. J. C. Wenckenbach uit Zwolle. Architect was de heer Eduard Gerard Cuypers uit Amsterdam, een neef van de bouwer van het Centraal Station en het Rijksmuseum, beide te Amsterdam

De stations van Gramsbergen, Hardenberg, Mariëberg, Ommen en Dalfsen zijn de nog enige overgebleven gebouwen van deze architect.Â

Â

Â

Â

Â Het spoorvak Zwolle - Coevorden werd van 1900 tot 1905 gerealiseerd en stond onder leiding van de heer Ir. W.Â Nivel. Tussen Zwolle en Coevorden had je stations, haltes en stopplaatsen, in totaal 14 stuks.

Â

Â

De spoorlijn Hardenberg - Coevorden werd op 1 juli 1905 geopend. In de 20-er jaren duurde een reis ongeveer 1 uur en 40 minuten! Nu in 2007 doet men het in goed een half uur.

23 mei 1954 reed de laatste stoomlocomotiefÂ op dit traject, sindsdien wordt op deze lijn gebruik gemaakt van motortractie.

Â Â

Het oude station Coevorden werd in 1975 - 1976 afgebroken en vervangen door een nieuw station. Of het nu mooi is of niet, daar kan men over discussieren. Een feit is dat het station er staat, het werd 9 november 1976, op Ganzenmarkt, officieel geopend door burgemeester Hoekzema. Hierbij waren aanwezig de heer J. A. Muetstege, chef staf van de Nederlandse Spoorwegen, district Zwolle, bestuursleden van de Coevorder Middenstandscentrale, Miss Ganzenhoedster 1976 Ibelien Krikke en spoorwegbeambte Bertus Supheert.

Â Â

Â